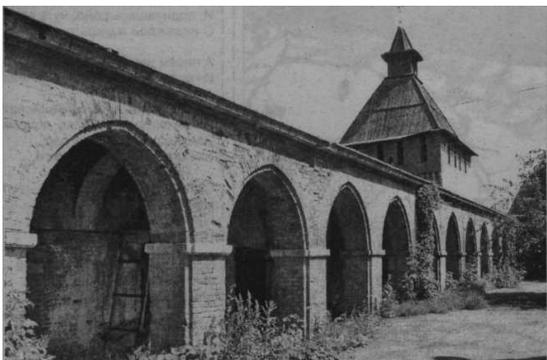


ТОРГОВЫЕ РЯДЫ ТУЛЬСКОГО КРЕМЛЯ

В северо-западной части кремля находятся бывшие торговые ряды (каменные лавки), дошедшие до нашего времени.

1. По высочайшему соизволению

Торговые ряды были построены в 1837- 1841 гг. для торговли мясом и рыбой. Они представляли собой одноэтажные корпуса, пристроенные вплотную к пряслам кремлевских стен - между Одоевской, Спасской, Пятницкой, Наугольной и Водяной башнями.



Бывшие торговые ряды сегодня

Сохранившиеся архивные документы вполне определенно связывают строительство этого объекта с пожаром 1834 года, когда «сгорели... железные, свечные, рыбные и мясные ряды, вокруг тульской крепости состоявшие».

В журнале комитета по устройству города Тулы от 9 марта 1837 г. читаем: «В 1835 и 1836 годах разрешена постройка в Туле каменных лавок внутри кремля и двух корпусов деревянных лавок на хлебной площади, с позаимствованием на сей предмет 150 тыс. рублей на сумму

комитета, учрежденного для пособия погоревшим». 8 сен-

тября 1835 г. проект рядов был высочайше (то есть императором) утвержден. В январе 1836 года состоялись торги, которые выиграл купец 1-й гильдии Иван Винников, обязавшийся построить ряды за самую наименьшую цену. Он должен был возвести 30 лавок с погребом под каждой из них, «с выложением стен кирпичом и покрытием верха дубовым накатником».

Затем, поскольку были истрачены не все выделенные деньги, тульский губернатор предложил построить в кремле еще 13 каменных лавок и сверх того разрешить комитету (приказу) общественного призрения выстроить 5 лавок за счет собственных средств комитета. Высочайшее соизволение на это было получено.

Таким образом, из 48 построенных в кремле лавок 43 принадлежали городу и 5 - приказу общественного призрения (позднее - губернскому земству).

2. Красивые, удобные, но малоизученные

Первоначально торговые ряды имели открытую галерею, что делало их схожими по архитектурному решению с другими торговыми сооружениями России XIX века.

Здание торговых рядов делилось поперечными стенами на секции, которые соответствовали аркам кремлевских стен. Перед каждой секцией располагались две арки галереи.

Толщина кирпичных стен торговых рядов в среднем равна 75 см. Ширина галереи составляла 3 сажени 2 аршина (1 сажень - 2 м 13 см, 1 аршин - 71,2 см). Длина лавок - 3 сажени 2 аршина, ширина - 3 сажени.

Карнизы, профилированные плиты, завершающие столбы, облицовка цоколя, пол галереи были сделаны из белого камня.

Проймы торговых рядов закрывались металлическими дверями или ставнями.

В 1857-1859 годах торговые ряды ремонтировались. На ремонт были истрачены большие по тем временам деньги - 219 рублей 18 копеек. Крыша здания лавок была покрыта железом.



*Торговые ряды в конце XIX века.
Общий вид*

К сожалению, торговые ряды мало интересовали исследователей, занимавшихся архитектурой Тульского кремля. Известно крайне мало сведений, по которым можно восстановить историю рядов. Так, сохранилась открытка конца XIX века, находящаяся в библиотеке им. Салтыкова-Щедрина. На ней изображены юго- западный угол кремля, свободный от построек, торговые ряды и гауптвахта у Одоевских ворот.

3. Несчастливая судьба

По постановлению городской Думы от 22 ноября 1863 г. торговые ряды юго-западной части кремля снесли из-за антисанитарного состояния продаваемых скоропортящихся продуктов: мяса и рыбы. В 1867 году Дума констатировала, что «город лишился .. своих доходов через упразднение городских лавок, находившихся в кремле».

А 22 ноября 1899 г. Дума приняла постановление о строительстве в кремле первой в городе электростанции. Она была введена в эксплуатацию в декабре 1901г.

Электростанцию построили в непосредственной близости от торговых рядов, которые позже были приспособлены под жилье для служащих этого предприятия. При этом произошли начительные перестройки торговых рядов: сломаны по 4 секции с каждой их стороны и еще одна секция - при пробивке ворот в северной стене кремля; переделаны оконные и дверные проемы, поставлены внутренние перегородки. В результате всего этого торговые ряды утратили свой первоначальный вид. За 160 лет их существования уровень земли поднялся на 70-100 см, что сильно изменило пропорции здания.

4. Возможная перспектива

В 1979 - 1980 гг. научно-исследовательские производственные мастерские «Союзпроект-реставрация» (Москва) предложили проект реставрации и музеефикации торговых рядов. Однако реставрационные работы были остановлены из-за невозможности современного освобождения их здания от подсобок городских электросетей.

Сегодня в помещениях бывшей электростанции располагается музей «Тульский кремль» Здание торговых рядов предполагается по плану музеефикации использовать в будущем для нужд музея.

Ирина КОНСТАНТИНОВА,
научный сотрудник музея «Тульский кремль».
Фото Игоря КОПЫТОВА и из архива музея «Тульский кремль».